РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ КАШАРСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

«ИНДУСТРИАЛЬНОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

АДМИНИСТРАЦИЯ ИНДУСТРИАЛЬНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2022 г N 93

п. Индустриальный

**О внесении изменений в постановление Администрации Индустриального сельского поселения № 72 от 11.12.2018г. Об утверждении муниципальной**

**программы Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы»**

В соответствии с постановлением Администрации Индустриального сельского поселения от 15.02.2018 № 7.1 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Индустриального сельского поселения» (в ред. от 25.09.2018 № 40.1), Решения Собрания депутатов Индустриального сельского поселения №42 от 27.12.2022 г. «О бюджете Индустриального сельского поселения Кашарского района на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», руководствуясь ст. 30 Устава муниципального образования «Индустриальное сельское поселение»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Индустриального сельского поселения № 72 от 11.12.2018 г «Об утверждении муниципальной программы Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы» изменения согласно приложению № 1

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации

Индустриального сельского Л.С. Варивода

поселения

Приложение № 1 к постановлению

Администрации Индустриального сельского поселения от 30.12.2022 г. №93

муниципальная программа

Индустриального сельского ПОСЕЛЕНИЯ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ

Муниципальной программы Индустриального сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | – | муниципальная программа Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Соисполнители  муниципальной  программы | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Участники  муниципальной  программы | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Подпрограммы  муниципальной  программы | – | «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения»;  «Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» |
| Программно-целевые инструменты  муниципальной  программы | – | отсутствуют |
| Цель  муниципальной  программы | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения; |
| Задача  муниципальной  программы | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Индустриального сельского поселения;  повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения |
| Целевые показатели  муниципальной  программы | – | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; |
| Этапы и сроки реализации  муниципальной  программы | – | смертность в результате дорожно-транспортных происшествий  2019 – 2030 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | – | общий объем финансирования государственной программы на 2019 – 2030 годы составляет 1938,87 тыс. рублей, в том числе:  в 2019 году – 366,87 тыс. рублей;  в 2020 году –366,9 тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 410,1 тыс. рублей;  в 2024 году –0,0 тыс. рублей;  в 2025 году –0,0 тыс. рублей;  в 2026 году –0,0 тыс. рублей;  в 2027 году –0,0 тыс. рублей;  в 2028 году –0,0 тыс. рублей;  в 2029 году –0,0 тыс. рублей;  в 2030 году –0,0 тыс. рублей;  за счет средств бюджета Индустриального с.п.-1938,87 тыс. руб.  в том числе:  в 2019 году – 366,87 тыс. рублей;  в 2020 году –366,9 тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 410,1 тыс. рублей;  в 2024 году –0,0 тыс. рублей;  в 2025 году –0,0 тыс. рублей;  в 2026 году –0,0 тыс. рублей;  в 2027 году –0,0 тыс. рублей;  в 2028 году –0,0 тыс. рублей;  в 2029 году –0,0 тыс. рублей;  в 2030 году –0,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | – | развитие транспортной системы, обеспечивающей стабильное развитие Индустриального сельского поселения  улучшение состояния автомобильных дорог;  создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Ростовской области;  сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий |
| Паспорт подпрограммы  «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения» | | |
| Наименование подпрограммы | – | подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения» (далее также – подпрограмма 1) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Участники подпрограммы 1 | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 1 | – | отсутствуют |
| Цель  подпрограммы 1 | – | развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры |
| Задача подпрограммы 1 | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Индустриального сельского поселения,  обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием,  комплексное обустройство автомобильных дорог |
| Целевые показатели подпрограммы 1 | - | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 1 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 1 не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 | – | общий объем финансирования подпрограммы 1 на 2019 –2030 годы составляет 1938,87 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 366,87 тыс. рублей;  в 2020 году –366,9 тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1тыс. рублей;  в 2023 году – 410,1 тыс. рублей;  в 2024 году –0,0тыс. рублей;  в 2025 году –0,0тыс. рублей;  в 2026 году –0,0тыс. рублей;  в 2027 году –0,0тыс. рублей;  в 2028 году –0,0тыс. рублей;  в 2029 году –0,0тыс. рублей;  в 2030 году –0,0тыс. рублей;  за счет средств бюджета Индустриального с.п.- 1938,87 тыс. руб.  в том числе:  в 2019 году – 366,87 тыс. рублей;  в 2020 году – 366,9 тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 410,1 тыс. рублей;  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2026 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | – | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в Индустриальном сельском поселении;  безопасное, качественное и эффективное транспортное обслуживание населения Индустриального сельского поселения. |
| Паспорт подпрограммы  «Повышение безопасности дорожного движения  на территории Индустриального сельского поселения» | | |
| Наименование подпрограммы | – | подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» (далее – подпрограмма 2) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Участники подпрограммы 2 | – | Администрации Индустриального сельского поселения; |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 2 | – | отсутствуют |
| Цель  подпрограммы 2 | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задача подпрограммы 2 | – | осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в поселении |
| Целевые показатели подпрограммы 2 | – | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 2 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 2 не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 |  | общий объем финансирования подпрограммы 1 на 2019 –2030 годы составляет 1938,87 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 366,87 тыс. рублей;  в 2020 году –366,9 тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 410,1 тыс. рублей;  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2026 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств бюджета Индустриального с.п.- 1938,87 тыс. руб.  в том числе:  в 2019 году – 366,87тыс. рублей;  в 2020 году –366,9 тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1тыс. рублей;  в 2023 году –410,1 тыс. рублей;  в 2024 году –0,0 тыс. рублей;  в 2025 году –0,0 тыс. рублей;  в 2026 году –0,0 тыс. рублей;  в 2027 году –0,0 тыс. рублей;  в 2028 году –0,0 тыс. рублей;  в 2029 году –0,0 тыс. рублей;  в 2030 году –0,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | – | создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Индустриальном сельском поселении;  снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в поселении. |

Приоритеты и цели

в сфере развития транспортного комплекса в Индустриальном сельском поселении

Устранение существующих транспортных инфраструктурных ограничений развития экономики и социальной сферы региона;

использование современных экономичных, энергоэффективных и экологичных транспортных технологий и транспортных средств;

обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами;

повышение комплексной безопасности и снижение экологической нагрузки функционирования и развития транспортной системы поселения;

Сведения о показателях муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный, муниципальный план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Индустриального сельского поселения«Развитие транспортной системы» приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Расходы бюджета Индустриального сельского поселения на реализацию муниципальной программы приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Расходы на реализацию муниципальной программы Индустриального сельского поселения«Развитие транспортной системы»приведены в приложении № 5 к муниципальной программе.

Порядок взаимодействия ответственного исполнителя, соисполнителя и участников муниципальной программы утверждается правовым актом ответственного исполнителя муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | Приложение №1 | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | к муниципальной программе Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |
| **СВЕДЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| о показателях (индикаторах) муниципальной программы Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |
| № п/п | Номер и наименование показателя (индикатора) | | | Вид показателя | | Единица из-мере-ния | | | | | | Значения показателей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | | 2018 | | | | 2019 | | | | | 2020 | | | | | 2021 | | | | | 2022 | | | 2023 | | | | | 2024 | | | | 2025 | | | | | 2026 | | 2027 | | | 2028 | | | | 2029 | | | 2030 | | | |
|
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | 5 | | | | 6 | | | | | 7 | | | | | 8 | | | | | 9 | | | 10 | | | | | 11 | | | | 12 | | | | | 13 | | 14 | | | 15 | | | | 16 | | | 17 | | | |
| Муниципальная программа Индустриального сельского поселения района «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Показатель 1  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; | | | про-цент | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | |  | |  | | | |  | | | | |  | | |
| 2. | Показатель 2  Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | человек | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | |  | |  | | | |  | | | | |  | | |
| 3. | Показатель 3  Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | | | услов-ные еди­ницы | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | |  | |  | | | |  | | | | |  | | |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | Показатель 1.1  Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений из бюджетов муниципальных районов на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями  (в  части содержания автомобильных дорог) в  рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения» муниципальной программы Индустриального сельского поселения  «Развитие транспортной системы» | | | км | |  | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | | - | | | | - | | | | - | | | | | | - | | | - | - | | | | - | | | | | | - | | |
| Подпрограмма 2«Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | Показатель 2.1  Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | человек | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |  | | | |  | | | |  | | | | |
| 2. | | Показатель 2.2  Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | | | число погибших на 100 пострадавших | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |  | | | |  | | | |  | | | | |

Приложение табл. № 2

к муниципальной программе

Сведения

о показателях, включенных в федеральный, муниципальный план статистических работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование показателя (индикатора) | Пункт федерального (регионального) плана  статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма | Субъект  официального  статистического  учета |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Показатель (индикатор) 1  Доля протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая приказом Росстата от 22.07.2019 №418 | Индустриальное сельское поселение |

Приложение табл. № 3

к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование основного мероприятия муниципальной программы | Исполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия мууниципальной программы | Срок (годы) | | Ожидаемый результат  (краткое описание) | Последствия нереализации  основного мероприятия муниципальной программы | Связь с показателями государственной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I.  Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения» | | | | | | | | | |
| 1. Цель подпрограммы 1 «Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры» | | | | | | | | | |
| 1.1. Задача 1 подпрограммы 1 «Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Индустриального сельского поселения, обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, комплексное обустройство автомобильных дорог» | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | | Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Индустриального сельского поселения и искус­ственных сооружений на них, а так же других объектов транспортной инфраструктуры | Администрация Индустриального сельского поселения | 2019 | 2030 | | содержание сети автомобильных дорог в полном объеме | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования, недостаточный уровень комплексного обустройства автомобильных дорог, что приводит к снижению качества и уровня безопасности транспортного обслуживания населения | -влияет на достижение показателей 1, 1.7, 1.9  -влияет на достижение показателей 1, 1.4, 1.7, 1.9 |
|  | |
| 1.1.6 | | Основное мероприятие 1.7.  Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений из бюджетов муниципальных районов на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями в рамках подпрограммы 1 |  |  |  | |  |  |  |
| II.  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» | | | | | | | | | |
| 2. Цель подпрограммы 2 «Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» | | | | | | | | | |
| 2.1. Задача 1 подпрограммы 2 «Осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения  на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Индустриальном сельском поселении» | | | | | | | | | |
| 2.1.1. | | Основное мероприятие 2.1.:Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ | Администрация Индустриального сельского поселения | 2019 | 2030 | | повышение уровня инфор­мированности населения о дорожно-транспортных происшествиях, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |
| 2.1.2. | | Основное мероприятие 2.2.  Размещение в сети Интернет информации о дорожно-транспортных происшест­виях на автодорогах общего пользования и мерах по соблю­дению правил дорож­ного движения на территории Индустриального сельского поселения | Администрация Индустриального сельского поселения | 2019 | 2030 | | повышение уровня инфор­мированности населения о дорожно-транспортных происшествиях, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |
| 2.1.3 | | Основное мероприятие 2.23 Мероприятия направленные на оказание качественных транспортных услуг муниципальным учреждениям Индустриального сельского поселения | Администрация Индустриального сельского поселения | 2019 | 2030 | | оказание качественных транспортных услуг муниципальным учреждениям Индустриального сельского поселения | снижение эффек­тивности и качества подготовки и оказания услуг водительского состава | обеспечение хозяйственной деятельности Администрации поселения 2, 2.1, 2.2, 3 |

Приложение

к муниципальной программе

РАСХОДЫ

бюджета Индустриального сельского поселения на реализацию муниципальной

программы Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы»

| №  п/п | | Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы | | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | | Код бюджетной  классификации расходов | | | | | | | | Объем расходов, всего  (тыс. рублей) | | В том числе по годам реализации  государственной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | | РзПр | | | ЦСР | ВР | | 2019  год | | | 2020  год | | 2021  год | | 2022  год | 2023  год | | 2024  год | | 2025  год | | 2026  год | | | 2027  год | | 2028  год | | 2029  год | | | 2030  год | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | | 17 | | 18 | | 19 | | | 20 | |
| 1. | | Муниципальная программа Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы» | | Администрация Индустриального сельского поселения | | х | | х | | | х | х | | 1938,87 | | 366,87 | | | 366,9 | | 366,9 | | 428,1 | 410,1 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | |
| 2 | | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения » | | Администрация  Индустриального  сельского поселения | | х | | х | | | х | х | | 1938,87 | | 366,87 | | | 366,9 | | 366,9 | | 428,1 | 410,1 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | |
|  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | |
| 3. | Основное мероприятие 1.1.Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Индустриального сельского поселения и искусственных сооружений на них, а так же других объектов транспортной инфраструктуры | | Администрация  Индустриального  сельского поселения | | 951 | | х | | | Х | | 244 |  | | 0 | | 1938,87 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| - | | х | | | х | | 244 |  | | 0 | | 1938,87 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| 4. | Основное мероприятие 1.8.Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений из бюджетов муниципальных районов на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями в рам  ках подпрограммы 1 | | Администрация Кашар  ского района  Администрации сельских поселений | | 951 | | х | | | х | | 540 |  | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| 5. | Подпрограмма 2«Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» | | Администрация  Индустриального  сельского поселения | | 951 | | х | | | х | | 244 |  | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| 6. | Основное мероприятие 2.1.: Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспече  ния безопасности дорожного движения с использованием СМИ | | Администрация  Индустриального  сельского поселения | |  | | | | на требует финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Основное мероприятие 2.2. Размещение в сети Интернет информации о дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах общего пользования и мерах по соблюдению правил дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения | | Администрация Индустриального сельского поселения | |  | | | | на требует финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Основное мероприятие 2.3. Мероприятия направленные на оказание качественных транспортных услуг муниципальным учреждениям Индустриального сельского поселения | | Администрация Индустриального сельского поселения | | 951 | | х | | | х | | 244 |  | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | |

Приложение табл.№5

к муниципальной программе

РАСХОДЫ

на реализацию муниципальной программы

Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы»

тыс. рублей

| №  п/п | Наименование муниципальной программы, номер и наименование подпрограммы | Источник финансирования | Объем расходов, всего | В том числе по годам реализации  государственной программы | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Муниципальная программа Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы» | всего | 1938,87 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 410,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областнбюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местн бюджет | 1938,87 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 410,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструк­туры Индустриального сельского поселения» | всего | 1938,87 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 410,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областнбюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местн  бюджет | 1938,87 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 410,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областнбюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местныбюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |
| --- |
|  |
|  | |
|  | |