РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ КАШАРСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

«ИНДУСТРИАЛЬНОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

АДМИНИСТРАЦИЯ ИНДУСТРИАЛЬНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.01.2022 г N 3

п. Индустриальный

**О внесении изменений в постановление Администрации Индустриального сельского поселения № 72 от 11.12.2018г. Об утверждении муниципальной**

**программы Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы»**

В соответствии с постановлением Администрации Индустриального сельского поселения от 15.02.2018 № 7.1 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Индустриального сельского поселения» (в ред. от 25.09.2018 № 40.1), постановлением Администрации Индустриального сельского поселения от 19.11.2018 № 50 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Индустриального сельского поселения», руководствуясь ст. 33 Устава муниципального образования «Индустриальное сельское поселение», в связи с перераспределением средств бюджета Индустриального сельского поселения, направленных на выполнение целевой программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы» согласно приложению №1.

2. Настоящее постановление вступает в законную силу с момента его опубликования и подлежит размещению на сайте Администрации Индустриального сельского поселения. Распространяется на правоотношения возникающим с 01.01.2022 г.

3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава Администрации

Индустриального сельского поселения Л.С. Варивода

Приложение № 1

к постановлению

Администрации

Индустриального сельского поселения

от 09.01.2022 г. № 3

муниципальная программа

Индустриального сельского ПОСЕЛЕНИЯ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ

Муниципальной программы Индустриального сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | – | муниципальная программа Индустриального сельского поселения«Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Соисполнители  муниципальной  программы | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Участники  муниципальной  программы | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Подпрограммы  муниципальной  программы | – | «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения»;  «Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» |
| Программно-целевые инструменты  муниципальной  программы | – | отсутствуют |
| Цель  муниципальной  программы | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения; |
| Задача  муниципальной  программы | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Индустриального сельского поселения;  повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения |
| Целевые показатели  муниципальной  программы | – | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; |
| Этапы и сроки реализации  муниципальной  программы | – | смертность в результате дорожно-транспортных происшествий  2019 – 2030 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | – | общий объем финансирования государственной программы на 2019 – 2030 годы составляет 1528,77 тыс. рублей, в том числе:  в 2019 году – 366,87тыс. рублей;  в 2020 году –366,9тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1тыс. рублей;  в 2023 году –0,0тыс. рублей;  в 2024 году –0,0тыс. рублей;  в 2025 году –0,0тыс. рублей;  в 2026 году –0,0тыс. рублей;  в 2027 году –0,0тыс. рублей;  в 2028 году –0,0тыс. рублей;  в 2029 году –0,0тыс. рублей;  в 2030 году –0,0тыс. рублей;  за счет средств бюджета Индустриального района – 1528,77 тыс. руб.  в том числе:  в 2019 году – 366,87тыс. рублей;  в 2020 году –366,9тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1тыс. рублей;  в 2023 году –0,0тыс. рублей;  в 2024 году –0,0тыс. рублей;  в 2025 году –0,0тыс. рублей;  в 2026 году –0,0тыс. рублей;  в 2027 году –0,0тыс. рублей;  в 2028 году –0,0тыс. рублей;  в 2029 году –0,0тыс. рублей;  в 2030 году –0,0тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | – | развитие транспортной системы, обеспечивающей стабильное развитие Индустриального сельского поселения  улучшение состояния автомобильных дорог;  создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Ростовской области;  сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий |
| Паспорт подпрограммы  «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения» | | |
| Наименование подпрограммы | – | подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения» (далее также – подпрограмма 1) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Участники подпрограммы 1 | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 1 | – | отсутствуют |
| Цель  подпрограммы 1 | – | развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры |
| Задача подпрограммы 1 | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Индустриального сельского поселения,  обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием,  комплексное обустройство автомобильных дорог |
| Целевые показатели подпрограммы 1 | - | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 1 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 1 не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 | – | общий объем финансирования подпрограммы 1 на 2019 –2030 годы составляет 1528,77 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 366,87тыс. рублей;  в 2020 году –366,9тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1тыс. рублей;  в 2023 году –0,0тыс. рублей;  в 2024 году –0,0тыс. рублей;  в 2025 году –0,0тыс. рублей;  в 2026 году –0,0тыс. рублей;  в 2027 году –0,0тыс. рублей;  в 2028 году –0,0тыс. рублей;  в 2029 году –0,0тыс. рублей;  в 2030 году –0,0тыс. рублей;  за счет средств бюджета Индустриального района – тыс. руб.  в том числе:  в 2019 году – тыс. рублей;  в 2020 году – тыс. рублей;  в 2021 году – тыс. рублей;  в 2022 году – тыс. рублей;  в 2023 году – тыс. рублей;  в 2024 году – тыс. рублей;  в 2025 году – тыс. рублей;  в 2026 году – тыс. рублей;  в 2027 году – тыс. рублей;  в 2028 году – тыс. рублей;  в 2029 году – тыс. рублей;  в 2030 году – тыс. рублей, |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | – | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в Индустриальном сельского поселения;  безопасное, качественное и эффективное транспортное обслуживание населения Индустриального сельского поселения. |
| Паспорт подпрограммы  «Повышение безопасности дорожного движения  на территории Индустриального сельского поселения» | | |
| Наименование подпрограммы | – | подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» (далее – подпрограмма 2) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | – | Администрации Индустриального сельского поселения |
| Участники подпрограммы 2 | – | Администрации Индустриального сельского поселения; |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 2 | – | отсутствуют |
| Цель  подпрограммы 2 | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задача подпрограммы 2 | – | осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в поселении |
| Целевые показатели подпрограммы 2 | – | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 2 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 2 не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 |  | общий объем финансирования подпрограммы 1 на 2019 –2030 годы составляет 1528,77 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 366,87тыс. рублей;  в 2020 году –366,9тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1тыс. рублей;  в 2023 году –0,0тыс. рублей;  в 2024 году –0,0тыс. рублей;  в 2025 году –0,0тыс. рублей;  в 2026 году –0,0тыс. рублей;  в 2027 году –0,0тыс. рублей;  в 2028 году –0,0тыс. рублей;  в 2029 году –0,0тыс. рублей;  в 2030 году –0,0тыс. рублей;  за счет средств бюджета Индустриального района – 1528,77 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 366,87тыс. рублей;  в 2020 году –366,9тыс. рублей;  в 2021 году – 366,9тыс. рублей;  в 2022 году – 428,1тыс. рублей;  в 2023 году –0,0тыс. рублей;  в 2024 году –0,0тыс. рублей;  в 2025 году –0,0тыс. рублей;  в 2026 году –0,0тыс. рублей;  в 2027 году –0,0тыс. рублей;  в 2028 году –0,0тыс. рублей;  в 2029 году –0,0тыс. рублей;  в 2030 году –0,0тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | – | создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Индустриальном сельском поселении;  снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в поселении. |

Приоритеты и цели

в сфере развития транспортного комплекса в Индустриальном сельском поселении

Устранение существующих транспортных инфраструктурных ограничений развития экономики и социальной сферы региона;

использование современных экономичных, энергоэффективных и экологичных транспортных технологий и транспортных средств;

обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами;

повышение комплексной безопасности и снижение экологической нагрузки функционирования и развития транспортной системы поселения;

Сведения о показателях муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный, муниципальный план статистических работприведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Индустриального сельского поселения«Развитие транспортной системы» приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Расходы бюджета Индустриального сельского поселения на реализацию муниципальной программы приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Расходы на реализацию муниципальнойпрограммы Индустриального сельского поселения«Развитие транспортной системы»приведены в приложении № 5 к муниципальной программе.

Порядок взаимодействия ответственного исполнителя, соисполнителя и участников муниципальной программы утверждается правовым актом ответственного исполнителя муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | Приложение №1 | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | к муниципальной программе  Индустриального сельского поселения | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |
| **СВЕДЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| о показателях (индикаторах) муниципальной программы Индустриального сельского поселения«Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |
| № п/п | Номер и наименование показателя (индикатора) | | | Вид показателя | | Единица из-мере-ния | | | | | | Значения показателей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | | 2018 | | | | 2019 | | | | | 2020 | | | | | 2021 | | | | | 2022 | | | 2023 | | | | | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | 2027 | | | 2028 | | | | 2029 | | | | 2030 | | | |
|
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | 5 | | | | 6 | | | | | 7 | | | | | 8 | | | | | 9 | | | 10 | | | | | 11 | | | | 12 | | | | 13 | | 14 | | | 15 | | | | 16 | | | | 17 | | | |
| Муниципальная программа Индустриального сельского поселениярайона «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Показатель 1  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; | | | про-цент | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| 2. | Показатель 2  Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | человек | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| 3. | Показатель 3  Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | | | услов-ные еди­ницы | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | Показатель 1.1  Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | км | |  | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | | - | | | | - | | | | - | | | | | - | | | - | | - | | | | - | | | | | | - | | |
| Подпрограмма 2«Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | Показатель 2.1  Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | человек | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| 2. | | Показатель 2.2  Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | | | число погибших на 100 пострадавших | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |

Приложение табл. № 2

к муниципальной программе

Сведения

о показателях, включенных в федеральный, муниципальный план статистических работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование показателя (индикатора) | Пункт федерального (регионального) плана  статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма | Субъект  официального  статистического  учета |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Показатель (индикатор) 1  Доля протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72 | Индустриальное сельское поселение |

Приложение табл. № 3

к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Индустриального сельскогопоселения«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование основного мероприятиягосударственной программы | Исполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятиягосударственной программы | Срок (годы) | | Ожидаемый результат  (краткое описание) | Последствия нереализации  основного мероприятиягосударственной программы | Связь с показателями государственной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I.  Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения» | | | | | | | | | |
| 1. Цель подпрограммы 1 «Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры» | | | | | | | | | |
| 1.1. Задача 1 подпрограммы 1 «Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Индустриального сельского поселения, обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием,  комплексное обустройство автомобильных дорог» | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | | Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Индустриального сельского поселенияи искус­ственных сооружений на них, а так же других объектов транспортной инфраструктуры | Администрация Индустриального сельского поселения | 2019 | 2030 | | содержание сети автомобильных дорог в полном объеме | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования, недостаточный уровень комплексного обустройства автомобильных дорог, что приводит к снижению качества и уровня безопасности транспортного обслуживания населения | влияет на достижение показателей 1, 1.7, 1.9 |
|  | |  |  |  |  | |  | влияет на достижение показателей 1, 1.4, 1.7, 1.9 |
| 1.1.6 | | Основное мероприятие 1.7.  Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений из бюджетов муниципальных районов на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями в рам-  ках подпрограммы 1 |  |  |  | |  |  |  |
| II.  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» | | | | | | | | | |
| 2. Цель подпрограммы 2 «Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» | | | | | | | | | |
| 2.1. Задача 1 подпрограммы 2 «Осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения  на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Индустриальном сельском поселении» | | | | | | | | | |
| 2.1.1. | | Основное мероприятие 2.1.:Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопро-  сам обеспечения безопасности дорож  ного движения с использованием СМИ | Администрация Индустриального сельского поселения | 2019 | 2030 | | повышение уровня инфор­мированности населения о дорожно-транспортных происшествиях, формирование законопослушного поведения участ  ников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |
| 2.1.2. | | Основное мероприятие 2.2.  Размещение в сети Интернет информации о дорожно-транспортных происшест­виях на автодорогах общего пользования и мерах по соблю­дению правил дорож­ного движения на территории Индустриального сельского поселения | Администрация Индустриального сельского поселения | 2019 | 2030 | | повышение уровня инфор­мированности населения о дорожно-транспортных происшествиях, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |
| 2.1.3 | | Основное мероприятие 2.23 Мероприятия направленные на оказаниекачественных транспортных услуг муниципальным учреждениям Индустриального сельского поселения | Администрация Индустриального сельского поселения | 2019 | 2030 | | оказание качественных транспортных услуг муниципальным учреждениям Индустриального сельского поселения | снижение эффек­тивности и качества подготовки и оказания услуг водительского состава | обеспечение хозяйственной деятельности Администрации поселения 2, 2.1, 2.2, 3 |

Приложение табл.№ 4

к муниципальной программе

РАСХОДЫ

бюджета Индустриального сельского поселенияреализацию муниципальной

программы Индустриального сельскогопоселения«Развитие транспортной системы»

| №  п/п | Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | Код бюджетной  классификации расходов | | | | Объем расходов, всего  (тыс. рублей) | В том числе по годам реализации  государственной программы | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2028  год | 2029  год | 2030  год |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1. | Муниципальная программа Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы» | Администрация Индустриального сельского поселения | х | х | х | х | 0 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриального сельского поселения » | Администрация  Индустриального  сельского поселения | х | х | х | х | 0 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Основное мероприятие 1.1.Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Индустриального сельского поселения и искусственных сооружений на них, а так же других объектов транспортной инфраструктуры | Администрация  Индустриального  сельского поселения | 951 | х | Х | 244 | 0 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - | х | х | 244 | 0 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Основное мероприятие 1.8.Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений из бюджетов муниципальных районов на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями в рам  ках подпрограммы 1 | Администрация Кашар  ского района  Администрации сельских поселений | 951 | х | х | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Подпрограмма 2«Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» | Администрация  Индустриального  сельского поселения | 951 | х | х | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Основное мероприятие 2.1.: Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспече  ния безопасности дорожного движения с использованием СМИ | Администрация  Индустриального  сельского поселения | на требует финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Основное мероприятие 2.2. Размещение в сети Интернет информации о дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах общего пользования и мерах по соблюдению правил дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения | Администрация Индустриального сельского поселения | на требует финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Основное мероприятие 2.3. Мероприятия направленные на оказание качественных транспортных услуг муниципальным учреждениям Индустриального сельского поселения | Администрация Индустриального сельского поселения | 951 | х | х | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение табл.№5

к муниципальной программе

РАСХОДЫ

на реализацию муниципальной программы

Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы»

тыс. рублей

| №  п/п | Наименование муниципальной программы, номер и наименование подпрограммы | Источник финансирования | Объем расходов, всего | В том числе по годам реализации  государственной программы | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Муниципальная программа Индустриального сельского поселения «Развитие транспортной системы» | всего | 1528,77 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 1528,77 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструк­туры Индустриального сельского поселения» | всего | 1528,77 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 1528,77 | 366,87 | 366,9 | 366,9 | 428,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Индустриального сельского поселения» | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |
| --- |
|  |
|  | |
|  | |